



# Reglement der **SDD** - Einteilung in Rennklassen



Klasse	Einteilung
DM 1	Einsitzer Geschwindigkeit Kinder, 6 – 9 Jährige
DM 2	Einsitzer Geschwindigkeit Kinder / Jugendliche, 10 – 13 Jährige
DM 3	Einsitzer Geschwindigkeit Jugendliche, 14 – 17 Jährige
DM 4	Einsitzer Geschwindigkeit 18 Jahre und älter
DM 5	Sidecar Geschwindigkeit Jugendliche / Erwachsene ab 16 Jahre
DM 6	Bobcar Geschwindigkeit Jugendliche / Erwachsene ab 16 Jahre
DM 7	Carioli Geschwindigkeit Jugendliche / Erwachsene, ab 14 Jahre
DM 8	Einsitzer Gleichmäßigkeit Kinder, 6 – 9 Jährige
DM 9	Einsitzer Gleichmäßigkeit Kinder / Jugendliche, 10 – 13 Jährige
DM 10	Einsitzer Gleichmäßigkeit Jugendliche, 14 – 17 Jährige
DM 11	Einsitzer Gleichmäßigkeit 18 Jahre und älter
DM 12	Mehrsitzer verschiedenster Art Gleichmäßigkeit, 6 – 99 Jährige

Generell müssen die Einteilung und die Angaben auf den Anmeldeformularen in **Jahrgängen** erfolgen. Erreicht ein Fahrer im Laufe des Jahres das Alter der nächst höheren Klasse, so muss er **von Jahresanfang an in der höheren Altersklasse** starten.

## Für die Rennsaison 2014 bedeutet das:

Klasse	Beschreibung	Jahrgänge
DM 1	Einsitzer Geschwindigkeit Kinder, 6 – 9 Jährige	2005 - 2008
DM 2	Einsitzer Geschwindigkeit Kinder / Jugendliche, 10 – 13 Jährige	2001 – 2004
DM 3	Einsitzer Geschwindigkeit Jugendliche, 14 – 17 Jährige	1997 – 2000
DM 4	Einsitzer Geschwindigkeit 18 Jahre und älter	1914 - 1996
DM 5	Sidecar Geschwindigkeit Jugendliche / Erwachsene ab 16 Jahre	1914 - 1998
DM 6	Bobcar Geschwindigkeit Jugendliche / Erwachsene ab 16 Jahre	1914 – 1998
DM 7	Carioli Geschwindigkeit Jugendliche / Erwachsene, ab 14 Jahre	1914 - 2000
DM 8	Einsitzer Gleichmäßigkeit Kinder, 6 – 9 Jährige	2005 - 2008
DM 9	Einsitzer Gleichmäßigkeit Kinder / Jugendliche, 10 – 13 Jährige	2001 – 2004
DM 10	Einsitzer Gleichmäßigkeit Jugendliche, 14 – 17 Jährige	1997 – 2000
DM 11	Einsitzer Gleichmäßigkeit 18 Jahre und älter	1914 - 1996
DM 12	Mehrsitzer verschiedenster Art Gleichmäßigkeit, 6 – 99 Jährige	1914 - 2008

Neben diesen Klassen kann der Veranstalter auch seine ortsüblichen Klassen durchführen. Es ist auch möglich, eine Rennklasse sowohl für die Wertung der Deutschen Meisterschaft, als auch für die ortsübliche Einteilung zu werten. (Beispiel: Die Klasse C1 kann sowohl für die DM, als auch für eine ortsübliche Klasse mit internationaler Beteiligung gewertet werden. Dabei werden die Teilnehmer der DM nur doppelt gewertet, sie fahren nicht doppelt. Es erfolgt dann eine Wertung nur für die DM und eine Wertung für alle, also für Teilnehmer der DM und die regionalen Starter zusammen.)